

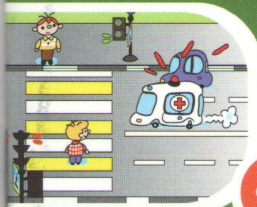
Сентябрь •
Октябрь

соответствует
ФГОС

ШКОЛА
юного пешехода

ПУТЕШЕСТВИЕ на зеленый свет

или Школа юного пешехода



с.6

Серьезные
вопросы к светофору



с.12

Правила
безопасности пассажира



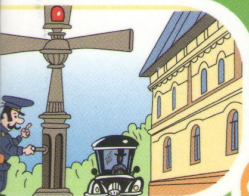
с.18

Законы физики
в салоне автобуса



с.36

Советы доктора
Айболита



с.44

Где родился
светофор?

2019



Светофор

ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ С ДЕТЬМИ ДОШКОЛЬНОГО И МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА



Дорогие друзья!



Александр БУГАЕВ,
Руководитель Федерального агентства
по делам молодежи (Росмолодежь)

Современная молодежная политика открывает широкие возможности для самореализации молодых людей, стремящихся делать свою и жизнь своих близких лучше, а также участвовать в решении общенациональных задач.

В 2019 году проект «Молодые родители — за безопасность на дорогах» был представлен на Всероссийском конкурсе молодежных проектов Росмолодежи, где получил грантовую поддержку. Это наглядный пример того, что в нашей стране полезные инициативы находят поддержку и воплощаются в жизнь.

Пособие «Путешествие на зеленый свет», вышедшее в рамках проекта, нацелено на формирование культуры взаимоуважения и безопасного поведения на дорогах.

Уверен, внимательное ознакомление с материалами окажет плодотворное влияние на формирование культуры безопасности.

«Молодые родители — за безопасность на дорогах» — наглядный пример того, что в нашей стране полезные инициативы находят поддержку и воплощаются в жизнь



Росмолодежь



Ресурсный
Молодежный
Центр



Светофор

Перейти через дорогу
Вам на улицах всегда
И подскажут, и помогут
Говорящие цвета.

Владимир
Кожевников



Уроки Светофорика

ЗАНЯТИЯ ПРОВОДИТ ВСЕЗНАЙКА
Светофорик



Урок в классе



Серьёзные вопросы к Светофорику

Я приходил в детские сады, школы, разговаривал с ребятами и понял, что многие дети совсем мало знают обо мне. Сегодня, на страницах нашего журнала, я хочу ответить на самые важные вопросы, которые задавали мне ребята в ходе встреч.

— **Итак, зачем нам нужен светофор?**

— Светофор — это техническое средство регулирования движения транспорта и пешеходов. Его назначение — на определённом участке дороги «разорвать» на время поток транспортных средств и пропустить пешеходов, помочь автомобилям разъехаться без аварий, а людям — перейти проезжую часть. Светофоры помогают избегать совершения дорожно-транспортных происшествий.

— **Какие сигналы светофора встречаются в других странах мира?**

— Во всём мире распространены светофоры с сигналами трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного. Сигналы могут располагаться вертикально (красный сигнал сверху, а зелёный — снизу) или горизонтально (красный сигнал слева, а зелёный — справа).

Урок в классе



Во всех странах сигналы светофора имеют следующие значения:

Зелёный сигнал разрешает движение.

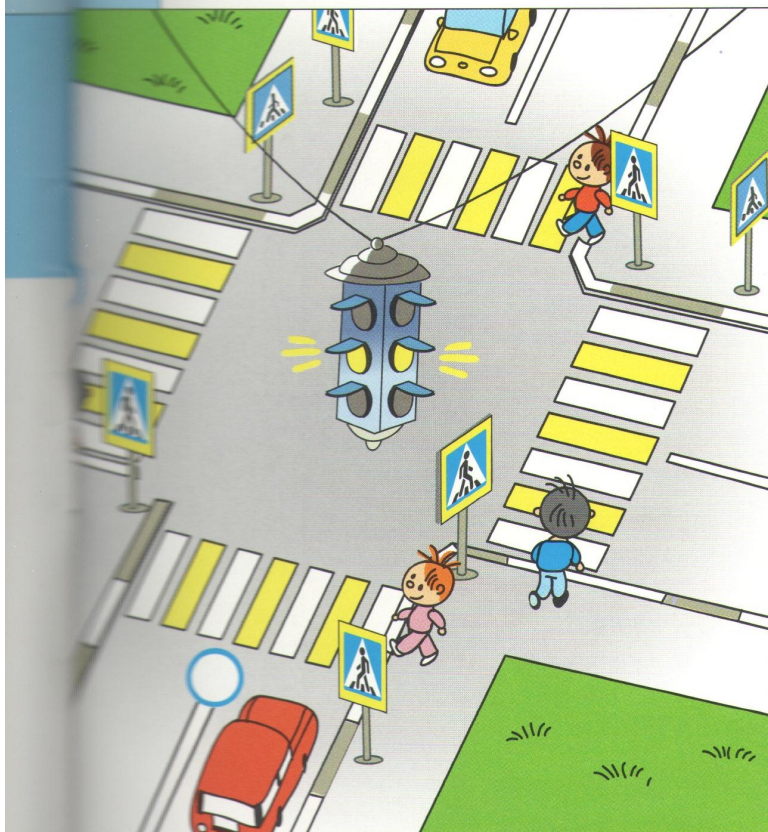
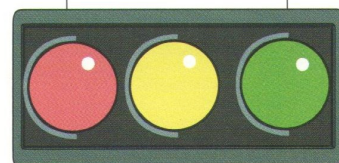
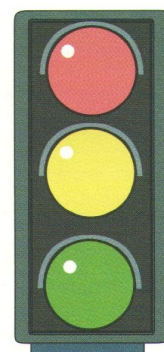
Зелёный мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что вскоре будет включён запрещающий сигнал.

Жёлтый сигнал предупреждает о смене сигнала.

Жёлтый мигающий сигнал информирует о том, что перекрёсток или пешеходный переход является нерегулируемым и предупреждает об опасности. Движение при таком сигнале не запрещается, но требует внимательности и осторожности.

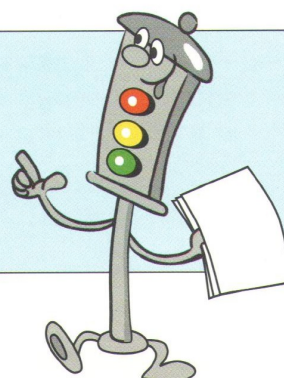
Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и жёлтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зелёного сигнала.

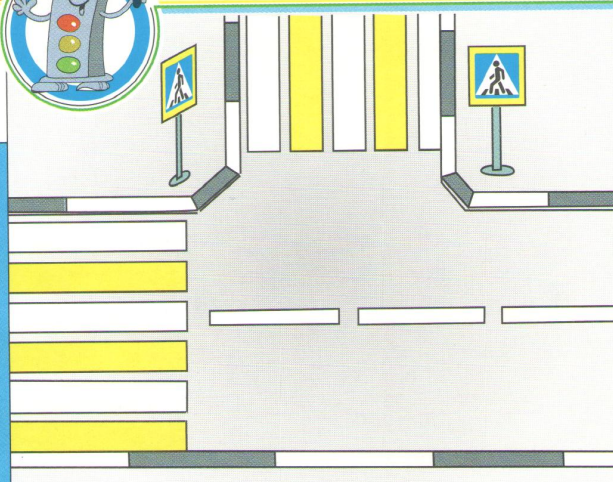
Следует отметить, что во многих современных светофорах жёлтый сигнал заменяет электронное табло, которое «считает» секунды до смены одного сигнала другим



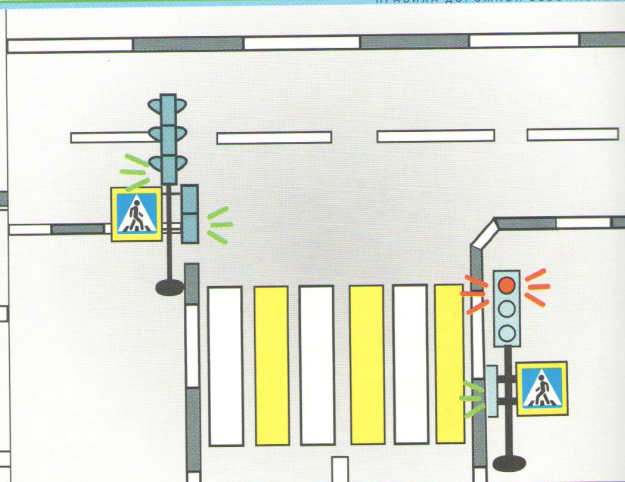
— Как переходить дорогу, когда мигает только жёлтый сигнал светофора?

— Переходить проезжую часть на мигающий жёлтый сигнал нужно очень внимательно, так как перекрёсток в этом месте нерегулируемый. Лучше всего дожидаться, когда транспорт проедет, после чего начинать переход. Водители автомобилей должны остановиться, чтобы пропустить пешеходов, но вы будьте осторожны. Случается такое, что в первом ряду транспорт пропускает пешехода, а во втором — едет, так как не видит его. Поэтому нельзя выходить на проезжую часть, пока не убедитесь в том, что весь транспорт остановился и пропускает вас.





Нерегулируемый перекрёсток



Регулируемый перекрёсток

— Что значит нерегулируемый перекрёсток?

— Перекрёстки и пешеходные переходы, где нет ни светофора, ни регулировщика, являются нерегулируемыми. Если же на перекрёстке или пешеходном переходе светофор установлен, но на нём постоянно мигает жёлтый сигнал, значит, здесь он также нерегулируемый. Движение в таких местах осуществляется в соответствии с дорожными знаками и разметкой.

Пешеходам и водителям нужно быть очень внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

— Почему у некоторых светофоров два глаза, а у других — три?

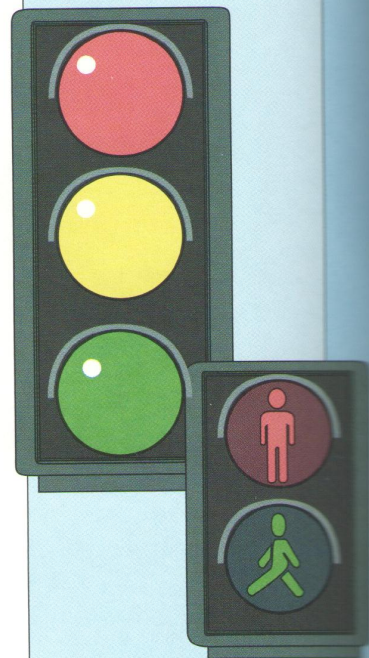
— На дороге мы встречаемся в основном с двумя видами светофоров: транспортным и пешеходным.

Пешеходный светофор устанавливается в зоне пешеходного перехода и имеет всего два сигнала: разрешающий и запрещающий движение. Его сигналы понятны даже малышам: светится красный человечек — стой, загорелся зелёный сигнал с шагающей фигуркой — иди. О том, что время перехода заканчивается, пешеходам сообщает мигающий зелёный сигнал.

Светофор с тремя сигналами — красным, жёлтым и зелёным — называется «транспортный». При отсутствии пешеходного светофора пешеходы должны подчиняться сигналам транспортного светофора. (Напоминаю, что жёлтый сигнал может замещаться электронным табло.)

— Почему одни светофоры издают сигналы, а другие нет?

— Некоторые светофоры оборудованы специальным звуковым сигналом («пиканием»). Он работает в период действия разрешающего сигнала для пешеходов, чтобы помочь слепым людям перейти проезжую часть. Когда время перехода подходит к концу, звуковой сигнал ускоряется.



Урок в классе



— Есть ли светофоры для велосипедистов?

— Для регулирования движения велосипедистов может использоваться светофор, подобный пешеходному светофору, только вместо человечков там изображены велосипеды. Также используется светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный табличкой белого цвета с изображением велосипеда.

— Почему не везде есть светофоры с цифрами, чтобы знать, успеешь ли перебежать дорогу?

— Бежать через дорогу нельзя никогда, это не соревнования! Когда светофор оборудован электронным цифровым табло, то оно показывает в секундах время перехода (зелёным), а также время ожидания разрешающего сигнала (красным). Например, если табло показывает, что через две или три секунды время разрешающего сигнала закончится, то начинать переход проезжей части просто нет смысла. Это очень опасно, поэтому нужно подождать.

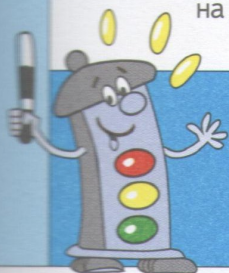
— Почему на некоторых светофорах нарисованы стрелки?

— Дополнительные секции транспортного светофора, выполненные в виде цветных стрелок, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующих цветов, только их действие распространяется на направления, указываемые стрелками.

— Бывают ли ситуации, когда не нужно выполнять сигналы светофора?

— На дорогах мы встречаем разные автомашины, в том числе и автомобили особого назначения. Их сразу можно узнать по громкому тревожному сигналу и проблесковым маячкам. Это машины скорой медицинской помощи, полиции, пожарной охраны. Они спешат к людям, попавшим в беду, поэтому на дорогах для них всегда зелёный свет. И если вы собрались переходить дорогу по «зебре» на зелёный сигнал, но увидели вдали такой транспорт, то остановитесь и пропустите его.

На дороге нельзя отвлекаться и совершать необдуманные поступки. Всё это приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Бывает, что водитель задумался и проехал на красный сигнал, а пешеход уже ступил на «зебру». В этой ситуации нужно тут же остановиться, не бежать ни вперед, ни назад. Паниковать на дорогах нельзя!



Удачи вам, дорогие читатели. Я был рад рассказать немного о себе. Если у вас появились вопросы, то напишите мне в редакцию, и я постараюсь обязательно на них ответить.



Физика на дорогах



РУБРИКУ ВЕДЕТ Борис Дружинин

Шапка вместо светофора

Дядя Боря едва успел поймать Петю за шиворот.
— Ты зачем на красный сигнал бежишь? — сердито спросил профессор. — Пару минут подождать не можешь?
— Тороплюсь, сейчас футбол начнётся, — стал оправдываться мальчик. — Да и машины далеко, я бы успел...

— Ну, это как сказать, мог и не успеть... Правила движения должны не только водители соблюдать, но и пешеходы, — строго сказал дядя Боря. — Светофоры установлены для всех.

В это время для пешеходов загорелся зелёный сигнал, и они перешли проезжую часть. По пути домой Петя рассуждал вслух.

— И зачем у транспортного светофора жёлтый сигнал? И так всё ясно: красный — стой, зелёный — иди! Смотрите, у пешеходного светофора всё так и есть: зелёный человечек идёт — и мы идём, красный человечек стоит — и мы стоим.

— Не так просто, — возразил дядя Боря. — Вспомни, мы говорили про тормозной путь. У пешехода он равен одному-двум шагам, а у автомобиля он намного больше. Поэтому, прежде чем переключить зелёный сигнал на красный, водителя предупреждает ещё один — жёлтый (или электронное табло, находящееся вместо него).



Физика на дорогах



— А ведь вместо светофора можно несколько дорожных знаков поставить, — не унимался Петя. — Показывать их по очереди и так регулировать движение.

— Можно, — согласился профессор. — В своё время на перекрёстках стояли постовые-регулировщики. Они с помощью жезла или движениями рук (жестами) показывали определённые сигналы, им подчинялись все участники дорожного движения. И сейчас, если светофор неисправен, инспектор ГИБДД выходит на проезжую часть, чтобы регулировать движение на дороге. Однако на все перекрёстки и регулируемые пешеходные переходы инспекторов дорожно-патрульной службы точно не хватит!

— Да, хорошая штука — светофор, — согласился Петя и добавил: — Тому, кто догадался таким образом регулировать дорожное движение, Нобелевскую премию нужно дать!

— Регулировать движение начали задолго до того, как Нобель на свет появился, — засмеялся дядя Боря. — Представь, ведёт мужик лошадей с грузом и подходит к опасному участку. Узкая тропка идёт вдоль скалы. Справа — каменная стена, слева — пропасть. Пройти надо всего метров триста-четыре. Но вот в чём загвоздка. Поведёт мужик лошадь, а навстречу другой человек свою лошадь ведёт. Что делать? Тропка узкая, лошади развернуться не смогут, и заднего хода у них нет. Так и будут всю жизнь стоять? В таких случаях выручала шапка!

— Я понял! — воскликнул Петя. — Они издавна шапкой махали.

— Нет, шапку с такого расстояния не разглядишь. Люди в то время по-другому поступали. Мужик оставлял лошадей на подходе к опасному участку и сам его проходил. Если встретит кого-то на пути, то разворачивается и дожидается, когда встречный пройдёт. А если тропа свободна, он оставлял свою шапку на другом конце участка дороги, а сам возвращался и спокойно вёл лошадей по горной тропе. А если в это время кто-нибудь с другой стороны подойдёт, то, увидев шапку, будет ждать своей очереди. Проведёт мужик лошадей по опасному участку и шапку свою заберёт, теперь путь свободен! Вот так шапка роль светофора выполняла.

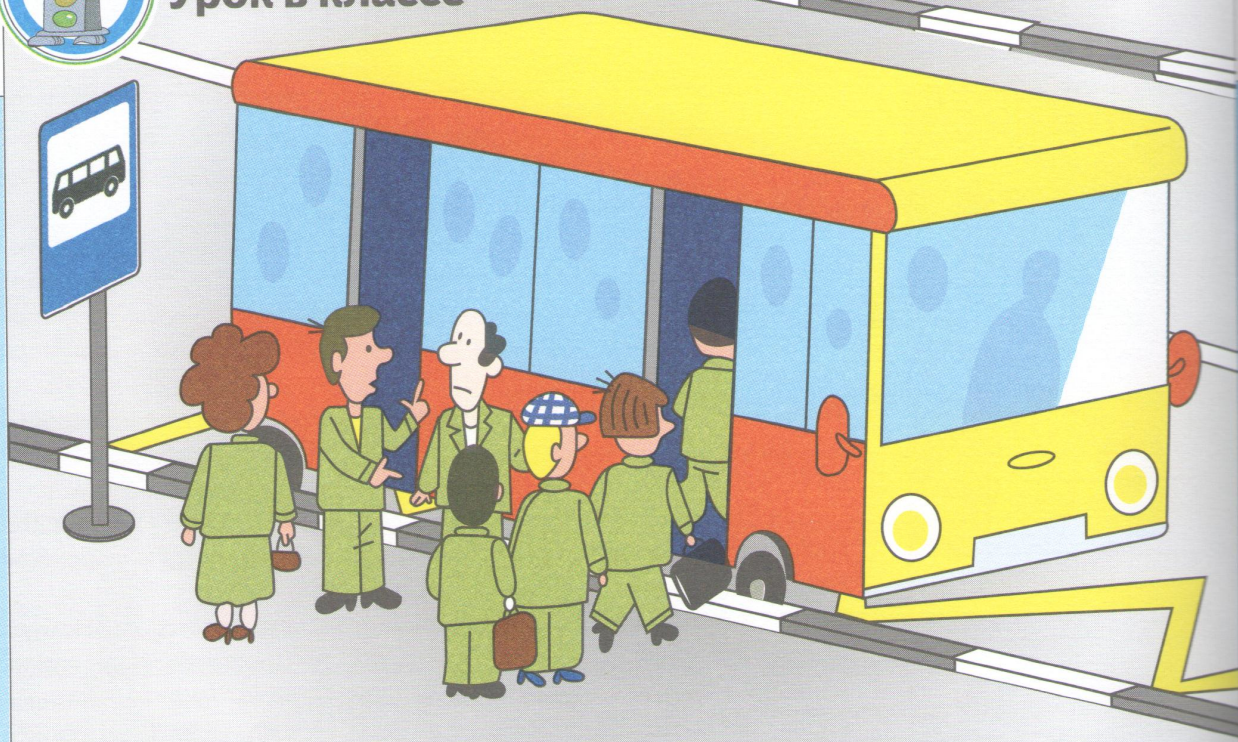
— А почему именно шапка, а не что-нибудь другое? Платок, например?

— Ты знаешь такое слово — «опростоволоситься»? В давние времена не принято было без головного убора ходить. А уж если человек оказывался «с простыми волосами», то есть без шапки, значит, с ним что-то случилось, он «опростоволосился». Так что шапками дорожили. Если в тайге шапка на видном месте лежит, да ещё перед опасным участком, то это не просто так. А платок и случайно обронить можно.

Тут наши друзья подошли к дому. Дядя Боря отправился ужинать, а Петя — смотреть футбол.



Урок в классе



Правила безопасности в наземном транспорте

Кто такой пассажир?

Пассажир — это участник дорожного движения, который находится в транспортном средстве, но не управляет им.

Пассажирами называются люди, которые едут в общественном транспорте, салоне легкового автомобиля, кузове грузовика, коляске мотоцикла и так далее. А также все те, кто входит или выходит из транспортного средства.

Пассажир более защищён на дороге, нежели пешеход. Однако его безопасность во многом зависит от профессионализма и бдительности водителя. Но, несмотря на это, каждый пассажир может повысить свою безопасность, если будет соблюдать общие для всех правила поведения в транспорте. Поэтому мы вместе, дорогие читатели, будем изучать или повторять правила безопасного поведения для пассажиров.



Урок в классе



**Место
остановки
автобуса и (или)
троллейбуса**



**Место
остановки
трамвая**



На остановке

Наземный общественный транспорт — автобус, троллейбус, трамвай — это маршрутные транспортные средства. Они перевозят людей по дорогам и движутся по установленным маршрутам с обозначенными остановками.

Если мы оказались в незнакомом месте, то определить место остановки общественного транспорта нам помогут дорожные знаки «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» и «Место остановки трамвая».

Люди, ожидающие на остановке транспорт, — это пешеходы, которые готовятся стать пассажирами. На остановке также необходимо соблюдать правила безопасности. Ожидать транспорт нужно на специально обозначенной площадке. Она, как правило, приподнята над поверхностью проезжей части. Если такой площадки нет, то надо стоять на тротуаре или обочине, подальше от движущихся автомобилей. Это особенно актуально осенью и зимой, так как дороги скользкие и транспорт может занести.

Посадка

Входить и выходить из транспорта можно только после полной его остановки. Помните, что автобус или троллейбус при торможении может случайно заехать на посадочную площадку. Сначала нужно пропустить выходящих из транспорта людей, после чего осуществлять посадку. Если над дверьми есть надписи «Вход» и «Выход», старайтесь соблюдать установленный порядок. Не спешите войти первыми, но и не задерживайтесь при входе. Бывает, что народу на посадку очень много, тогда самое безопасное — дождаться следующего транспорта. Находиться во время движения на ступеньках опасно, так как автоматически закрывающиеся двери могут зажать руки или ноги. Воспитанный юноша или мужчина всегда сначала пропустит вперёд женщин, девушек, детей, пожилых людей, а потом войдёт сам. Но если ты ещё маленький, то попроси взрослых пропустить тебя вперёд, так как водитель может не увидеть тебя.



Урок в классе

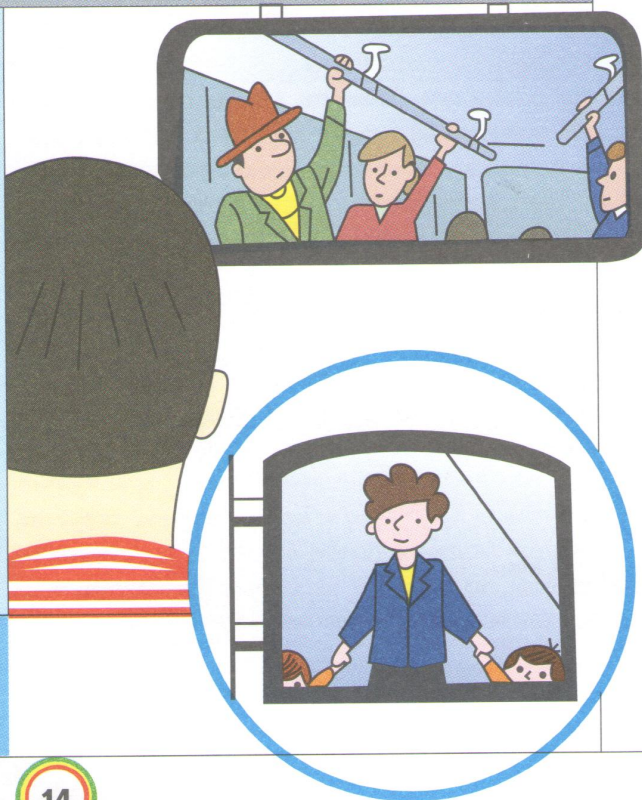
**Водитель видит не всё**

Так как безопасность пассажиров во многом зависит от действий водителя, он должен видеть тех, кто входит и выходит из транспорта, а также тех, кто находится в салоне. В этом ему помогают зеркала: внутреннее и наружные.

Однако зеркала не могут охватить всё пространство, как рядом с транспортом, так и внутри него. Например, из-за того, что зеркало находится высоко, часто не замеченными водителем остаются маленькие дети. Они попадают в «мёртвую зону», то есть в пространство, которое водитель не может увидеть. Опасность попасть в «мёртвую зону» угрожает и тем, кто подходит близко к транспорту (смотри рисунок).

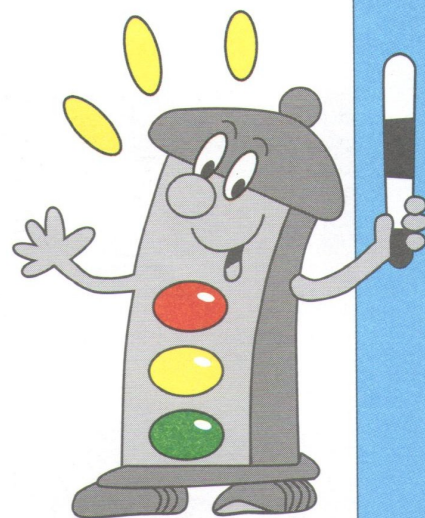
В салоне транспорта

Войдя в салон, по возможности не останавливайтесь у дверей, тем более не прислоняйтесь к ним, потому что они могут внезапно открыться. Если все места в салоне заняты, то встаньте боком к направлению движения и обязательно держитесь за поручни или ручки кресел. Так можно обеспечить устойчивость при резких манёврах транспорта. Не забывайте показывать проездной или платить за проезд при входе в общественный транспорт. Билеты у водителя следует покупать только во время остановки. Отвлекать его разговорами во время движения нельзя потому, что он может не заметить опасность и попасть в аварию. Помня о правилах безопасности, не забывайте и о вежливости. Уступайте место пожилым людям, инвалидам и маленьким детям. Ведь им, к примеру, во время резкого торможения сложнее удержаться на ногах.



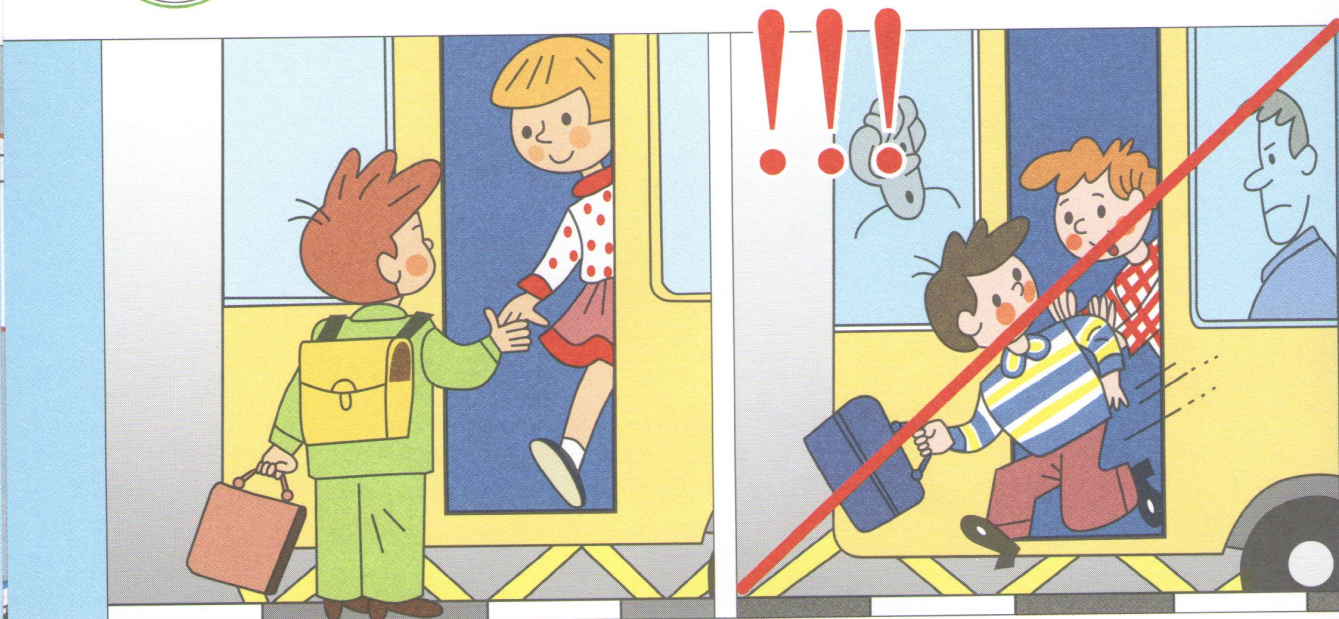


Воспитанный человек — это тот, кто думает о других. Такой пассажир не войдёт в транспорт с вещами, которые могут запачкать сиденья или одежду других пассажиров. Он не будет громко разговаривать, шуметь и толкаться. Если вам нужно перевезти домашнего питомца, то посадите его в специальный контейнер или клетку, а на собаку наденьте намордник. Простое правило «Не высовываться из окна» очень любят нарушать дети. В результате некоторые из них получают травмы от удара об оконную стойку при резком торможении транспорта. Кроме того, во время движения из-под колёс могут вылетать мелкие камешки, которые также могут травмировать высунувшегося пассажира.





Урок в классе



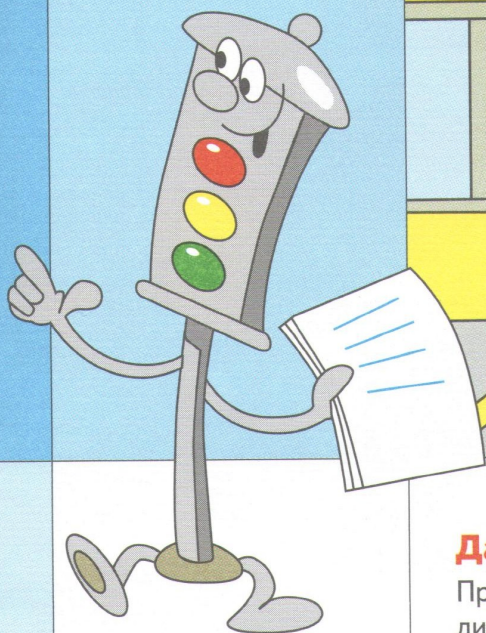
Твоя остановка

К выходу нужно готовиться заранее. Если в салоне много пассажиров, следует спросить, выходит ли впереди стоящий. Часто в подобной ситуации можно услышать режущие слух вопросы: «Сходишь?» или «Подвиньтесь». Всё намного проще, спроси негромко с вежливой интонацией: «Извините, вы будете сейчас выходить?»

На остановке выходить из транспорта следует по очереди. Старшие выходят первыми и подают руку младшим.



В Москве в 2007 году на всём наземном общественном транспорте была введена автоматизированная система контроля проезда (АСКП). Все автобусы, трамваи, троллейбусы оборудовали в передней части салона турникетами и устройствами для считывания билетов. Попастъ в автобус пассажиры могут только через переднюю дверь, пройдя через турникет. Эта система препятствует проходу в салон без билета и избавляет от необходимости содержать штат билетных контролёров.



Как правильно садиться в легковой автомобиль?

Нужно открыть дверь, сесть на сидение, затем аккуратно поставить ноги на пол в салоне транспортного средства.

Дальнейший путь

При выходе из транспорта, не стоит торопиться. Если необходимо перейти на другую сторону дороги, следует чётко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, а если это невозможно, то не раньше, чем транспорт отъедет от остановки.

Для взрослых участников дорожного движения, едущих в общественном транспорте вместе с детьми, также существуют определенные правила безопасности. Выходить из общественного транспорта следует первым, впереди ребёнка. В противном случае ребёнок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть. Подходить для посадки к двери маршрутного транспортного средства можно только после полной остановки, но и садиться в общественный транспорт в последний момент не стоит — может зажать дверями.

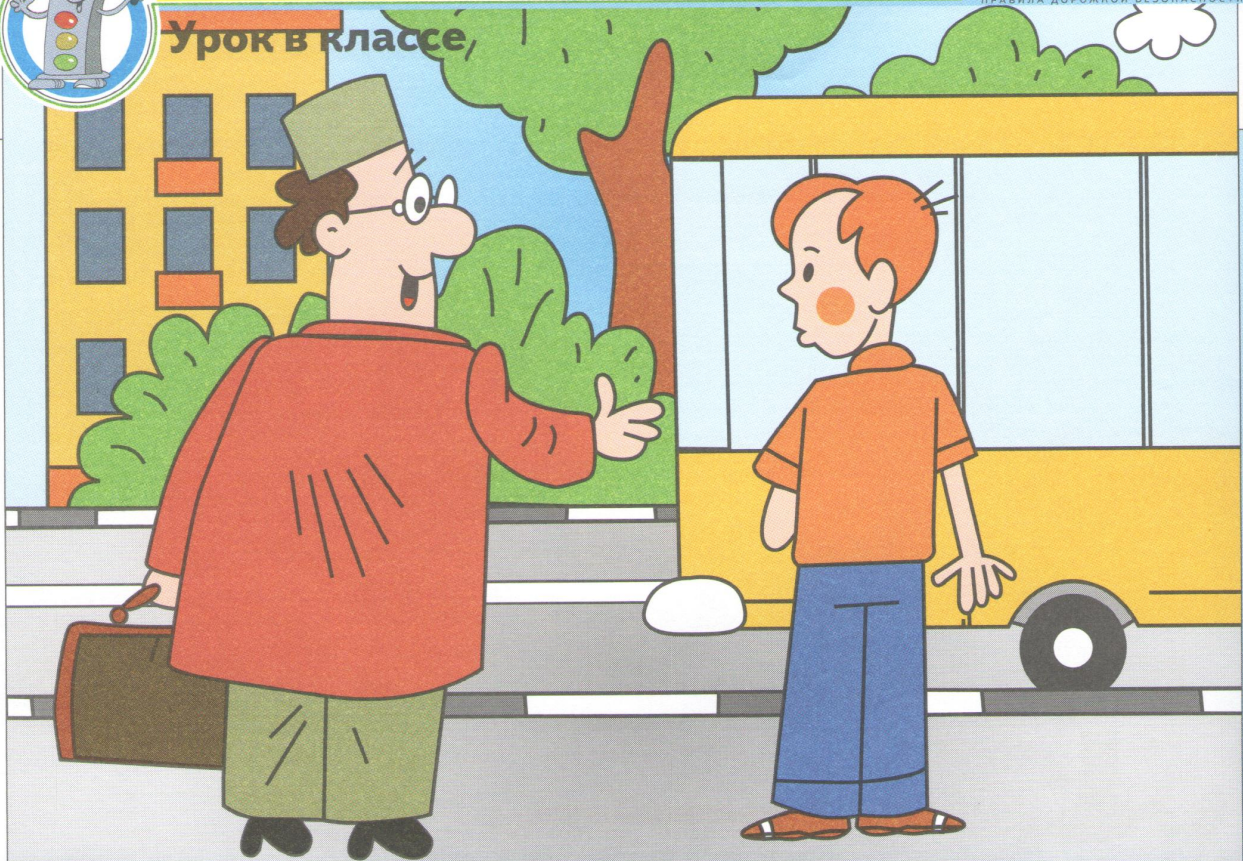
В легковом автомобиле

Садиться в автомобиль и выходить из него нужно только со стороны тротуара или обочины, дождавшись полной остановки машины.

А знаешь ли ты, что в первую очередь должен сделать водитель, сев в автомобиль?



Урок в классе



РУБРИКУ ВЕДЁТ Борис Дружнин

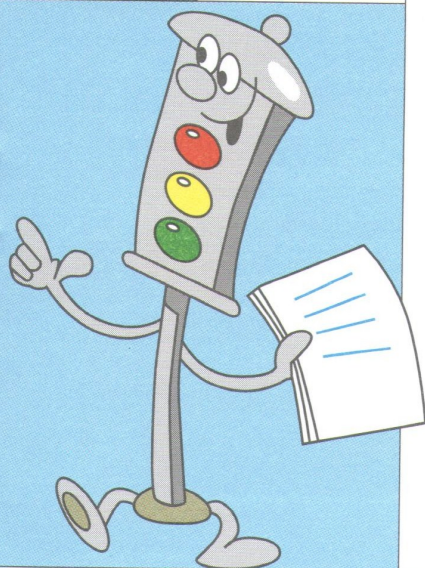
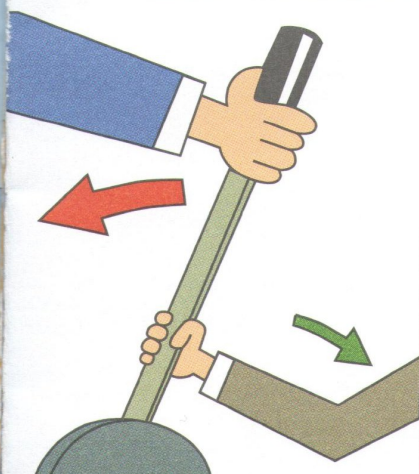
Как Паскаль облегчил жизнь пассажирам

Профессор дядя Боря и Петя встретились на остановке. Подошел автобус № 25.

— Давайте подождём тридцатого, — предложил Петя. — Этот сильно петляет по новым кварталам. Зачем такой маршрут придумали? Наука утверждает, что самое короткое расстояние между двумя точками — прямая!

— В новых кварталах люди живут, — напомнил профессор. — Им тоже транспорт нужен. Кстати, идея создания общественного транспорта принадлежит великому французскому физику и математику Блезу Паскалю. Его именем названа единица давления — «паскаль», немногие удостоиваются такой чести! Так вот, — сказал дядя Боря, возвращаясь к теме разговора, — когда-то простые люди на большие расстояния ездили в почтовых каретах, а по городу ходили пешком или «ловили» извозчика. Паскаль же предложил пустить регулярный городской транспорт — омнибусы — общедоступные кареты, следующие по фиксированным маршрутам.

Урок в классе



В это время подошел нужный автобус, и друзья удобно устроились на сиденьях, чтобы продолжить беседу. Но скоро вошли две старушки, профессор поднялся, а следом за ним и мальчик. Увлечённые разговором, наши герои не заметили, как автобус резко повернул, а стоящие пассажиры покачнулись, и дядя Боря едва успел поймать Петю за шиворот.

— Странно, — пожал плечами мальчик, — мы оба держались, но я чуть не упал, а вам хоть бы что!

— Так я за верхний поручень держался, а ты — за ручку сиденья, — пояснил профессор. — У нас разные рычаги получились.

— А что это такое? — не понял Петя.

— Поясню на примере. Толкни обычную дверь около ручки — и она легко откроется. Но если ты толкнёшь дверь с такой же силой в том месте, где петли, то она не поддастся. Это потому, что во втором случае рычаг у силы был меньше, чем в первом. По-другому этот рычаг ещё называют плечом.

— А причём здесь автобус? — продолжал задавать вопросы Петя.

— Мы про инерцию говорили, — напомнил профессор. — Так как наши ноги стоят на полу, соприкасаясь с автобусом, то они как одно целое поворачивают вместе с ним, а тело и голова продолжают двигаться по инерции в прежнем направлении. Чтобы их тоже повернуть и удержаться от падения, необходима опора, своего рода сила, которая может возникнуть со стороны поручня, если мы за него держимся. У меня длина рычага большая, а у тебя — меньшая. Вот и получается, что мне легче вместе с автобусом поворачивать.

— Да, из-за этой инерции мне вчера досталось, — мальчик почесал лоб. — Перед нашим автомобилем какая-то бабуля дорогу решила перебежать. Папа — по тормозам, а я лбом в стекло.

— А как же ремень безопасности? — поинтересовался дядя Боря.

— Забыл я про него, — огорчённо вздохнул Петя. — Папа меня строго предупредил, чтобы я больше так не делал. Он сказал, что царапины на лбу заживут, а стекло придётся менять.

— Папу, конечно, слушаться надо, — заметил профессор, — но есть смысл и по-другому рассуждать. Стекло новое поставить можно, а случись что с тобой, новую голову уже никто не пришьёт. И вообще, детям полагается ездить в специальных автомобильных креслах, пристёгнутыми ремнями безопасности.

— Я уже не маленький! — попытался оправдаться Петя.

— А это за тебя решают сотрудники ГИБДД. До 12 лет ты будешь считаться ещё ребёнком. Но поступать ты можешь уже сейчас как взрослый!

Друзья вышли из автобуса, дождались зелёного сигнала светофора, перешли на другую сторону дороги и попрощались.



История

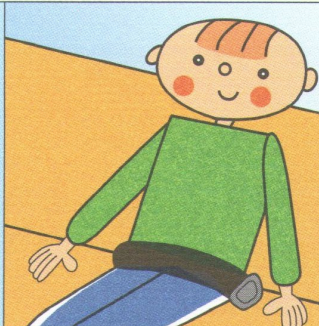


История ремней безопасности и детских кресел

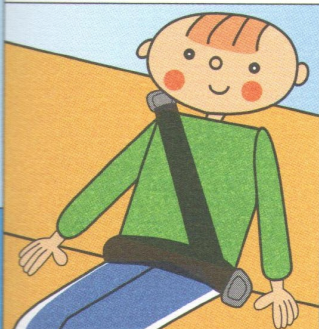
Представляешь ли ты, что такое 2 тонны? Столько весит небольшой джип или автофургон. А теперь вдумайся — при столкновении автомобиля с неподвижным препятствием на скорости 50 километров в час на организм взрослого человека воздействует удар силой 2 тонны. И если пассажир или водитель во время такого столкновения не пристёгнут ремнём безопасности, то последствия могут быть смертельными.

Принцип действия ремня безопасности, кажется, прост, но понадобилось немало времени, чтобы это изобретение получило столь широкое распространение. Первым транспортным средством, в котором стали использоваться ремни безопасности, были самолёты. Впервые это крепление было описано английским инженером Джорджем Кейли в 1800 году. Великий изобретатель, создавая летательный аппарат, придумал использовать ремень безопасности для надёжного удержания пилота в кресле.

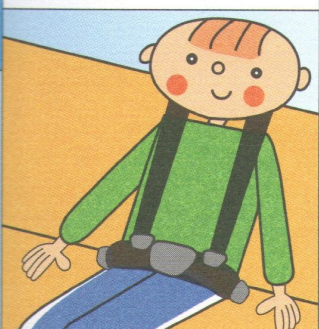
Перенести изобретение в автомобиль догадались намного позже. Первый ремень безопасности запатентовали более 100 лет назад, в 1907 году. Он имел две точки крепления и обеспечивал фиксацию туловища водителя вокруг пояса.



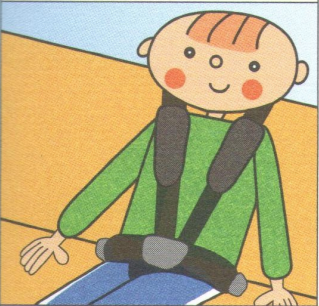
▲ Двухточечный ремень



▲ Трёхточечный ремень



▲ Четырёхточечный ремень



▲ Пятиточечный ремень

Но вскоре выяснилось, что двухточечные ремни не гарантировали нужную степень безопасности, а при столкновении или резком торможении порой даже усугубляли ситуацию, и водитель получал более серьёзные травмы, чем если бы не был пристегнут. Нововведение отменили. Пришло время, и на смену двухточечному ремню безопасности пришел трёхточечный ремень, его создал шведский инженер Нильс Болин. Он понял, что большая степень безопасности пассажира и водителя может быть достигнута при помощи двух ремней: один наискось пересекающий и фиксирующий тело водителя, второй — фиксирующий нижнюю часть туловища. Чтобы максимально упростить конструкцию ремня, его объединили при помощи одной застёжки на уровне бедра. Так появился трёхточечный V-образный ремень безопасности.

В 1973 году в Москве были проведены испытания: разогнавшийся до скорости 50 километров в час автомобиль с четырьмя манекенами, которые были пристегнуты ремнями безопасности, врезался в бетонный куб. Автомашина превратилась в груды искорёженного металла, а манекены остались невредимы. Результаты эксперимента оказались столь убедительными, что в том же году был налажен массовый выпуск ремней безопасности. В настоящее время ещё используются четырёхточечные ремни безопасности, они крепятся к сидению в четырёх точках, а также пятиточечные, их применяют в спортивных автомобилях и детских автокреслах, люльках. Оснащаются они двумя поясными ремнями, двумя плечевыми ремнями и одним ремнём, который располагается между ног пассажира.

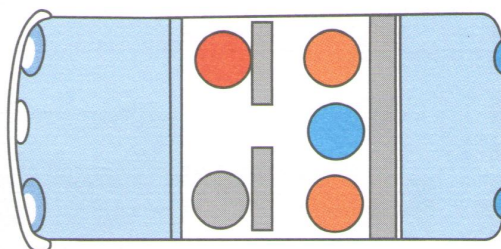
Для спасения жизни и здоровья детей во всех цивилизованных странах мира в автомобилях устанавливают детские удерживающие устройства. Первое автомобильное кресло для детей было изобретено в 1921 году для знаменитой модели «Форд Т». Оно сильно отличалось от современного, представляя собой мешок, прикрепляемый к заднему сиденью, с ремешками для фиксации в нем ребёнка.

Сегодня каждый человек, дорожащий своей жизнью, пристёгивается ремнём безопасности. А родители, заботясь о своих детях, устанавливают в автомобилях детские кресла.



Урок в классе

Любимое место должно быть безопасным



При выборе места установки детского автокресла в легковом автомобиле чаще всего рассматриваются два основных параметра — безопасность и удобство для водителя. Исследования показали, что наиболее подходящим местом для установки детского удерживающего устройства является середина заднего сиденья. Здесь малыш будет достаточно защищен как от боковых, так и от фронтальных ударов (речь идёт не о тяжких ДТП). При установке детского автокресла, его необходимо очень хорошо закрепить, равно как и ребёнка в нём. В противном случае при столкновении малыш вылетит через лобовое стекло.

В кабине **грузового автомобиля** безопаснее всего находиться посередине.

В **автобусах** наиболее безопасными считаются места рядом с проходом (не возле окна), начиная с четвёртого ряда, предпочтительно с правой стороны, за исключением последнего ряда. Самыми небезопасными в автобусе являются первые два ряда пассажирских сидений, боковые места возле окон и задний ряд. Сейчас во многих автобусах есть возможность пристегнуться ремнями безопасности — не пренебрегайте ею.

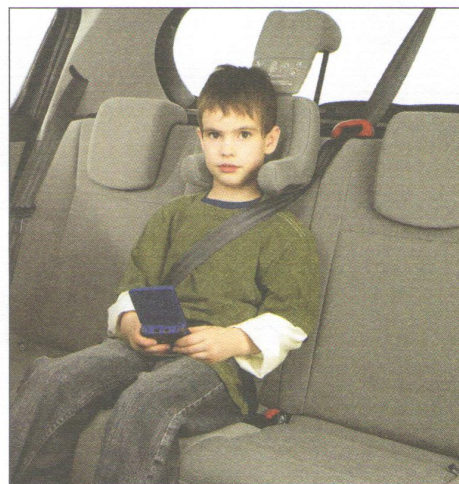
В **маршрутных такси** наиболее опасными местами являются пассажирские сидения, расположенные возле окон и дверей.

-  **Наиболее безопасное место для установки детского автокресла**
-  **Иные рекомендуемые места для установки детского автокресла**
-  **Возможное место установки спереди при отсутствии или выключенной подушке безопасности**

Подголовники

Вы замечали, что на спинках сидений в автомобилях имеются подголовники?

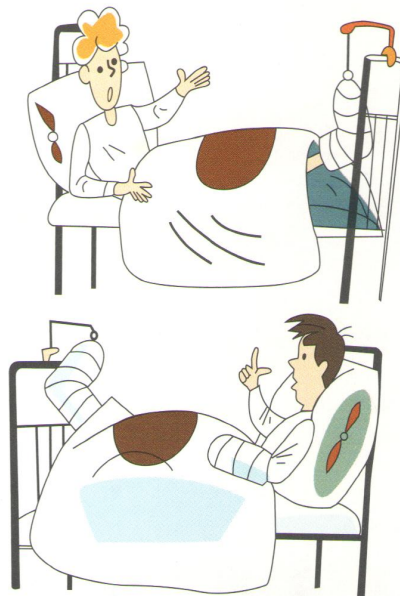
Они нужны для того, чтобы во время столкновения защищать голову и шейные позвонки от опасных травм.





Кто храбрей?

Андрей Гангов



Как-то раз на Каланчёвке
на трамвайной остановке
Спор зашёл у двух друзей:
кто из них двоих храбрей?
Петя прыгнул на подножку,
не боясь попасть в беду,
И, проехавшись немножко,
лихо спрыгнул на ходу.
— Это что! — Сергей заметил. —
Тоже мне еще герой! —
И, кивнув небрежно Пете,
мяч погнал по мостовой.
Петя, спором увлечённый,
вслед за другом побежал.
Встречный транспорт возмущённо
тормозами скрежетал.
Вы, конечно, знать хотите,
чем закончился их спор?
Не спешите, погодите —
спор не кончен до сих пор.
Петя страшно горячится,
жарко спорит с ним Сергей.
Два дружка лежат в больнице,
выясняют, кто храбрей.



Одна рифма

**Сергей
Михалков**



Шёл трамвай десятый номер,
По бульварному кольцу,
В нём сидело и стояло
Сто пятнадцать человек.
Люди входят и выходят,
Продвигаются вперёд,
И парнишке Николаю...
Ехать очень хорошо.
Он сидит на лучшем месте,
Возле самого окна,
У него коньки под мышкой,
Он собрался на каток.
Вдруг на пятой остановке,
Опираясь на клюку,
Еле бабушка влезает
В переполненный вагон.
Люди входят и выходят,
Продвигаются вперёд,

Николай сидит, скучает,
Рядом бабушка стоит.
Вот трамвай остановился
Возле самого катка.
Из трамвайного вагона
Вылезает паренёк.
На свободное местечко
Бабушка хотела сесть,
Оглянуться не успела...
Место занято другим.
Парнёчку Алексею
Ехать очень хорошо,
Он сидит на лучшем месте
Возвращается с катка.
Люди входят и выходят,
Продвигаются вперёд,
Алексей сидит, скучает,
Рядом бабушка стоит.
Этот случай про старушку
Можно дальше продолжать,
Но давайте скажем хором:
«Старость нужно уважать!»



История

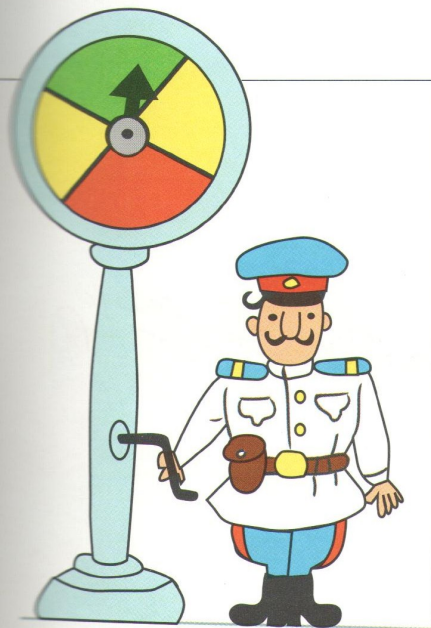


Где родился светофор?

Светофоры с их яркими огнями-сигналами были не всегда. Дальним родственником светофора считается морской маяк, который в темноте указывал путь кораблям. Близкий родственник светофора — железнодорожный семафор, он регулирует движение товарных и пассажирских поездов. Кстати, слово «светофор» состоит из двух частей и имеет греческие корни. Что значит «свет» — понятно, а слово «фор» произошло от греческого слова «форос» — несущий или носитель. Итак, «светофор» — это «носитель света» или «несущий свет».

Днём рождения первого светофора считается 10 декабря 1868 года. В Лондоне перед зданием английского парламента было установлено невиданное ранее автоматическое устройство с меняющимися двумя сигналами: запрещающим и разрешающим движение. Первым, кто предложил использовать на оживлённых перекрёстках такое устройство, был инженер-механик Джон Найт. Говорят, что до этого изобретения он додумался после того, как сам попал под конную повозку в уличной толчее и получил травмы.

История



▼ А этот пешеходный светофор наверняка помнят ваши бабушки и дедушки.



Чтобы сигналы были лучше видны в непогоду и тёмное время суток, внутри светофора был установлен газовый фонарь, перед которым менялись стёкла — красное и зелёное. Кроме того у первого светофора были специальные сигнальные крылья, которые опускались вниз и поднимались в горизонтальное положение. При спущенных сигнальных крыльях устройства и зелёном сигнале водители могли ехать, а пешеходы должны были пропустить транспорт. При горизонтально расположенных крыльях и красном сигнале водители авто и конных экипажей останавливались и пропускали пешеходов. Цветные сигналы при помощи приводных ремней сменял дежуривший у светофора полицейский. Почти месяц любознательные англичане любовались таким изобретением, пока не случилась беда. Из-за несовершенства конструкции однажды газовый фонарь взорвался, а жертвой взрыва стал дежурный полицейский. После этого трагического события о светофоре на десятилетия забыли.

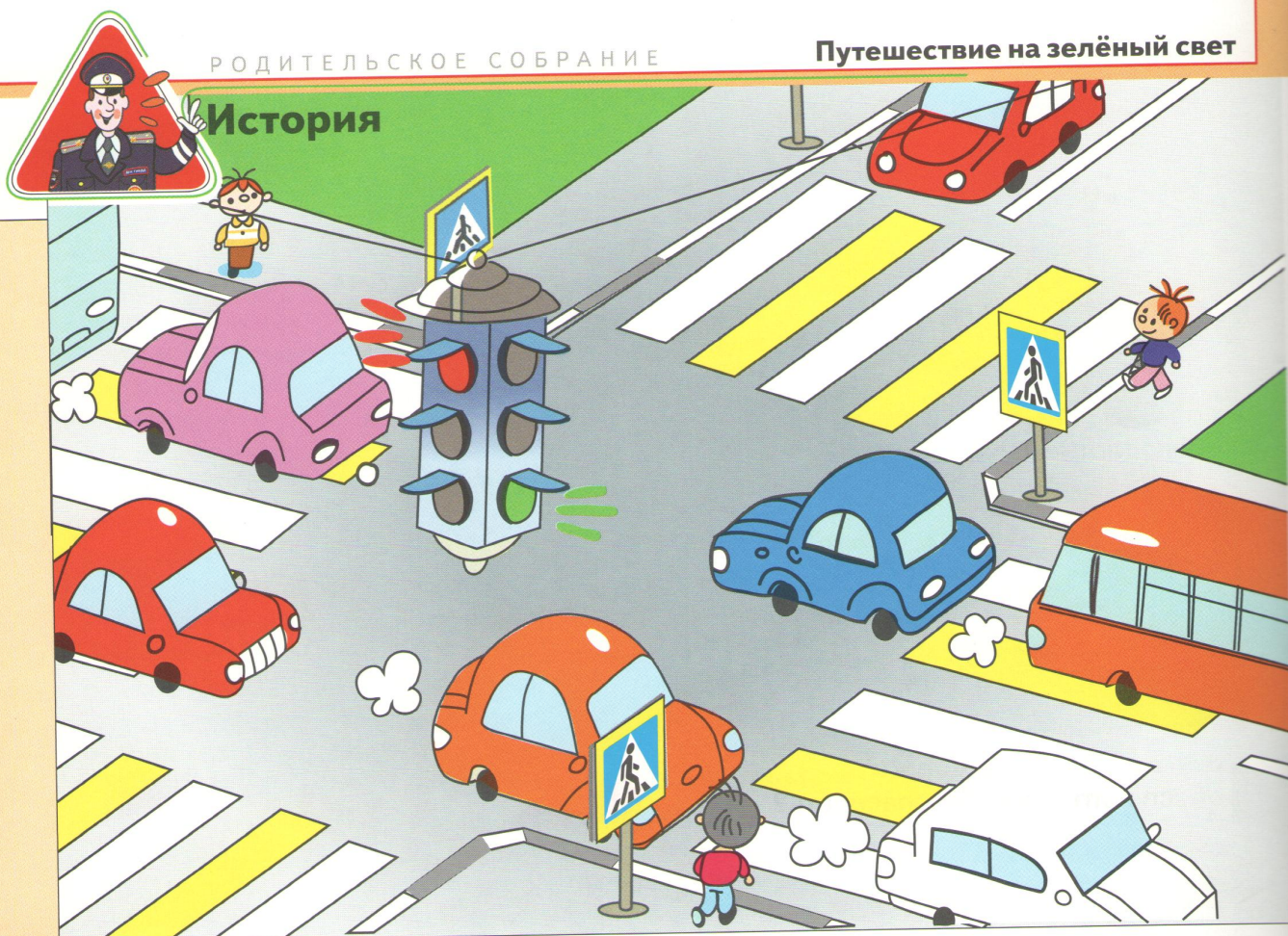
С развитием автомобильной промышленности светофоры стали просто необходимы. По некоторым данным, отцом первого электрического светофора стал американец Джеймс Хог. Первые электрические дорожные двухцветные светофоры с ручным управлением появились в 1914 году в американских городах Кливленд, Нью-Йорк и Чикаго. Они также имели красный и зелёный сигналы. Интенсивное движение на перекрёстках и довольно быстрая смена сигналов нередко создавали аварийные ситуации. Поэтому уже через четыре года у светофора появился третий сигнал — жёлтый. Первый трёхглазый светофор появился на одной из главных улиц Нью-Йорка. Новый сигнал расположился между запрещающим и разрешающим сигналами.

В те же годы светофоры появились в Лондоне и Будапеште. У них было немалое сходство с часами. По форме они представляли собой диск, разделённый на сектора — красный, жёлтый и зелёный, по которым равномерно двигалась стрелка.

В 1930 году подобный светофор установили в Москве на углу Петровки и Кузнецкого Моста, а чуть позже — на пересечении с улицей Неглинной. Работники милиции доводили до сведения жителей и гостей столицы следующие правила:

- Время движения стрелки по зелёному сектору диска — «Путь свободен».
- Время движения по жёлтым секторам диска — «Внимание, приготовься к смене сигнала».
- Время движения стрелки по красному сектору диска — «Путь закрыт».

История



Немного раньше в столице на Страстной площади (ныне Пушкинской) движением управлял светофор-семафор, который приходилось вручную поворачивать на 90 градусов для пропуска транспорта через перекрёсток.

Так называемые светофоры европейского типа не выдержали конкуренции с более простыми в использовании заокеанскими собратьями и уступили им место на дорогах. Сначала все светофоры переключались вручную, но уже в конце двадцатых годов прошлого века в США изобрели автоматическое устройство для переключения сигналов — контроллер. Он работал по жёсткой заданной программе.

В 1928 году в Лос-Анджелесе впервые стали использовать светофоры с вызывным устройством для пешеходов (устройства вызывного действия могли применяться в местах, где движение пешеходов носило эпизодический характер). В Москве в предвоенные годы также испытывались такие светофоры на улицах Солянка и Петровка.

Сегодня в крупных городах мира число регулируемых светофорами перекрёстков достигает нескольких тысяч. Созданы многопрограммные контроллеры, способные изменять длительность сигналов в зависимости от интенсивности движения транспорта. Использование вычислительной техники, получение информации через специальные датчики и телеобзор дают возможность наиболее эффективно управлять транспортными и пешеходными потоками.

Школа юного пешехода



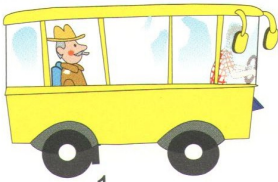
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ

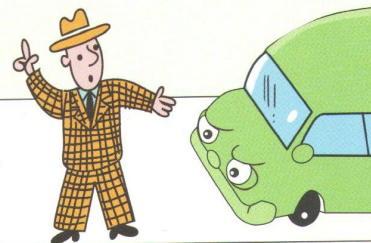
ФИО ученика _____

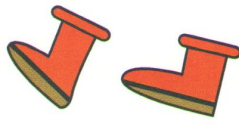
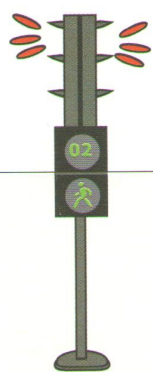
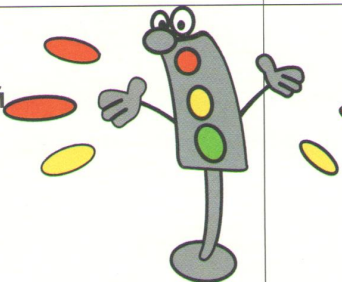
Школа, класс _____

Адрес, телефон _____

Подпись родителя _____

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
1	Сколько сигналов у транспортного светофора?	1. Два. 2. Три. 3. Четыре.
2	Кого по ПДД можно причислить к пассажирам?	 1  2  3
3	Что может помочь пешеходу стать заметнее на дороге и обеспечить свою безопасность?	 1  2  3
4	Пешеходный светофор появился	1. Раньше транспортного светофора. 2. Одновременно с транспортным светофором. 3. Позже транспортного светофора.
5	Какой сигнал светофора разрешает движение?	1. Только зелёный. 2. И зелёный, и жёлтый. 3. Жёлтый и красный.
6	Остановка общественного транспорта обозначается знаком	 1  2  3
7	С какого возраста ты сможешь получить водительское удостоверение, чтобы управлять автомобилем?	1. С 21 года. 2. С 14 лет. 3. С 18 лет.
8	Если светофор не исправен, движение регулирует	1. Дорожный рабочий. 2. Кто-нибудь из водителей. 3. Инспектор ДПС.
9	Родина первого светофора	1. Франция. 2. Англия. 3. Россия.
10	В какой стране появились первые электрические светофоры?	1. США. 2. Германия. 3. Италия.



№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
11	Что использовали в самом первом светофоре, чтобы его сигналы были видны в тёмное время суток?	   1 2
12	Ремни безопасности использовали сначала	1. В поездах. 2. В самолётах. 3. На велосипедах. 
13	Год рождения светофора	1. 1760. 2. 1868. 3. 1913.
14	Когда зажётся зелёный сигнал, пешеход	1. Сразу может начать переход. 2. Должен дождаться жёлтого сигнала. 3. Должен убедиться в безопасности и после этого начать переход.
15	Какие автомобили могут ехать на красный сигнал светофора?	1. Автобусы и трамваи. 2. Скорая помощь, пожарные и полицейские автомобили с включенными специальными звуковыми и проблесковыми сигналами. 3. Легковые.
16	На каком светофоре есть изображение фигуры человека?	1. На транспортном. 2. Только на пешеходном. 3. И на транспортном, и на пешеходном.
17	Ты с большой сумкой вошёл в автобус. Куда ты поставишь сумку?	1. На соседнее сиденье. 2. В проход. 3. Себе на колени или под ноги.
18	Какой атрибут одежды использовали в Древней Руси для очередности проезда?	   1 2 3
19	Что означают цифры на электронном табло светофора?»	 1. Сколько сейчас времени. 2. Сколько секунд ждать до смены сигнала. 3. Количество шагов через проезжую часть.
20	Ты подошёл к переходу, когда горит жёлтый сигнал. Можно ли начинать переход проезжей части?	 1. Можно, автомобили далеко. 2. Нельзя, неизвестно, какой сигнал загорится следующим. 3. Можно, ведь скоро загорится зелёный.